

Nové technologie vegetačních úprav svahů
dálničních a silničních koridorů
pro zvýšení dlouhodobé efektivity
zvláštní územní ochrany přírody

číslo projektu TAČR: TH01030300
Program Epsilon

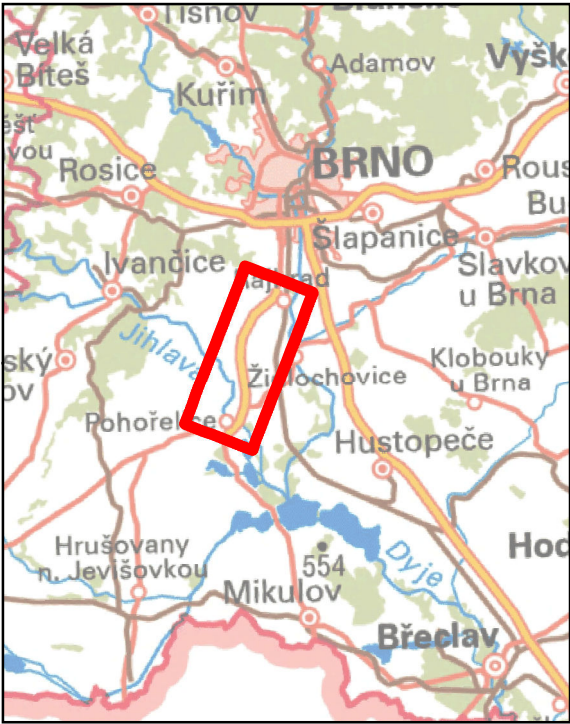
Nmet - Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových
svazích silnic a dálnic (produkt pracovních skupin PS1 a PS4)

číslo projektu: TH01030300-2019V003

Projekt (TH01030300) byl řešen s finanční podporou TA ČR

T A
Č R

Technologická
agentura
České republiky



Univerzita Palackého
v Olomouci

Mendelova
univerzita
v Brně

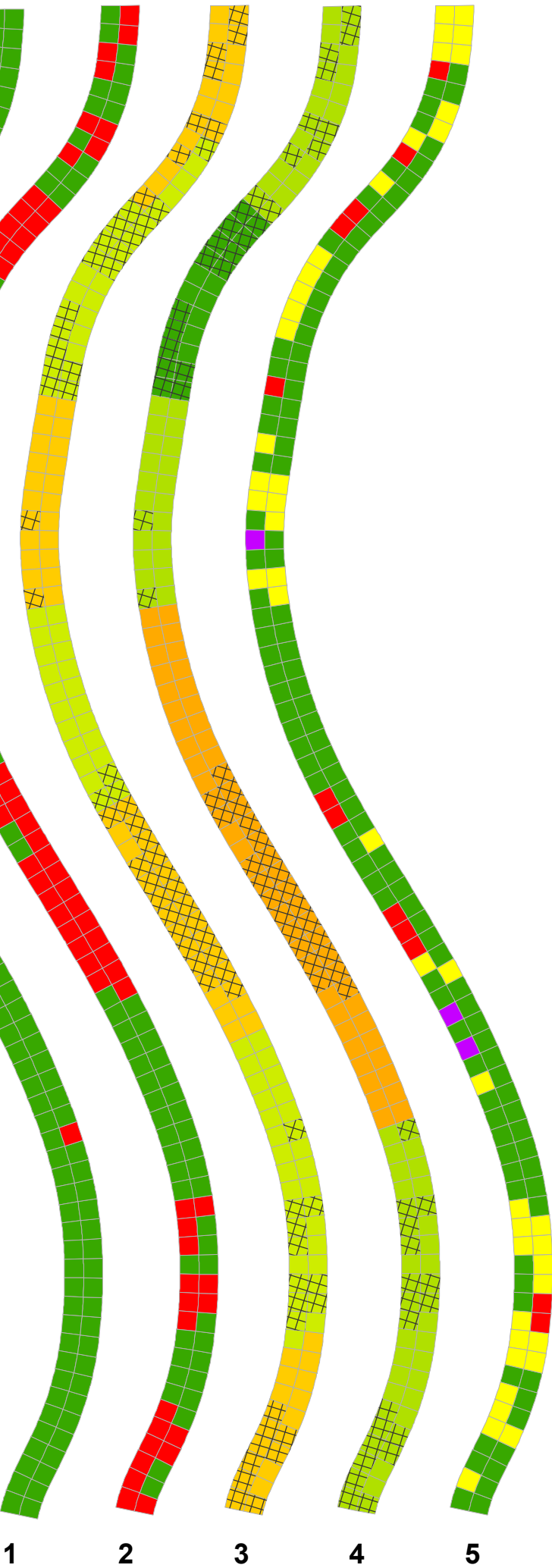
DLF
HLADKÉ ŽIVOTICE
SEEDS & SCIENCE

HBH
projekt

Hodnocení stávajících silničních úseků
– dálnice D52 –

silnice a dálnice: © ŘSD ČR (stav ke dni 1. 1. 2016)
hranice ZCHÚ, Natura 2000 a vymezení biotopů: © AOPK ČR (stav ke dni 1. 12. 2018)
podkladové mapy: ZM 25 a MČR 1:2 000 000 © ČÚZK
mapová kompozice: Mgr. David Kouřil (HBH Projekt spol. s r.o.)
zodpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D. (PřF UP v Olomouci)
měřítko: 1:60 000 / 1:750 000
datum zpracování: květen 2019

1. Sklon svahu
- do 33 stupňů – vhodný
 - nad 33 stupňů – nevhodný
2. Šířka svahu
- širší než 8-10 m – vhodný
 - užší než 8-10 m – nevhodný
3. Vzdálenost zdrojového stanoviště
- 1 000-2 000 m – 3 body
 - 2 000-4 000 m – 2 body
 - nedostatečné prostorové parametry
4. Vzdálenost chráněného území
- do 2 km
 - 2-4 km
 - dál než 4 km
 - nedostatečné prostorové parametry
5. Aktuální kvalita plošek
- výborná kvalita – 10 bodů
 - vhodná – 2 body
 - potenciálně vhodná – 1 bod
 - nevhodná – 0 bodů



Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

číslo projektu TAČR: **TH01030300**
Program Epsilon

Nmet - Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic (produkt pracovních skupin PS1 a PS4)

číslo projektu: **TH01030300-2019V003**

Projekt (TH01030300) byl řešen s finanční podporou TA ČR

**T A
Č R**
Technologická
agentura
České republiky

1. Sklon svahu

- do 33 stupňů – vhodný
- nad 33 stupňů – nevhodný

2. Šířka svahu

- širší než 8-10 m – vhodný
- užší než 8-10 m – nevhodný

3. Vzdálenost zdrojového stanoviště

- do 500 m – 5 bodů
- 500-1 000 m – 4 body
- 1 000-2 000 m – 3 body
- 2 000-4 000 m – 2 body
- dál než 4 000 m – 1 bod
- nedostatečné prostorové parametry

4. Vzdálenost chráněného území

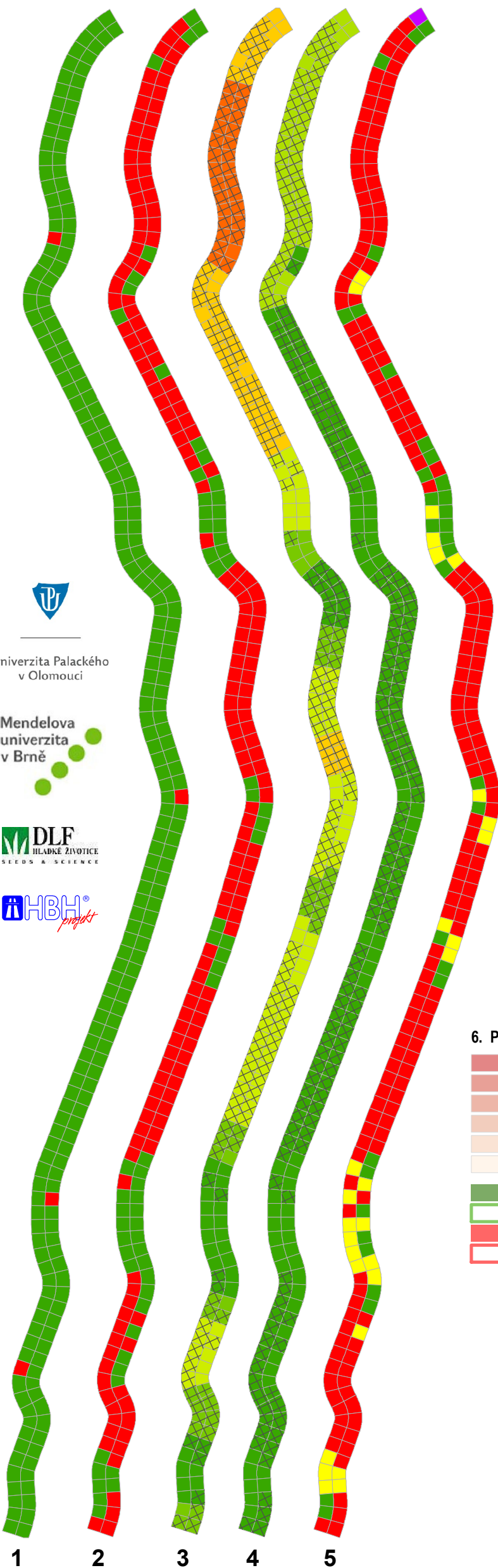
- do 2 km
- 2-4 km
- nedostatečné prostorové parametry

5. Aktuální kvalita plošek

- výborná kvalita – 10 bodů
- vhodná – 2 body
- potenciálně vhodná – 1 bod
- nevhodná – 0 bodů

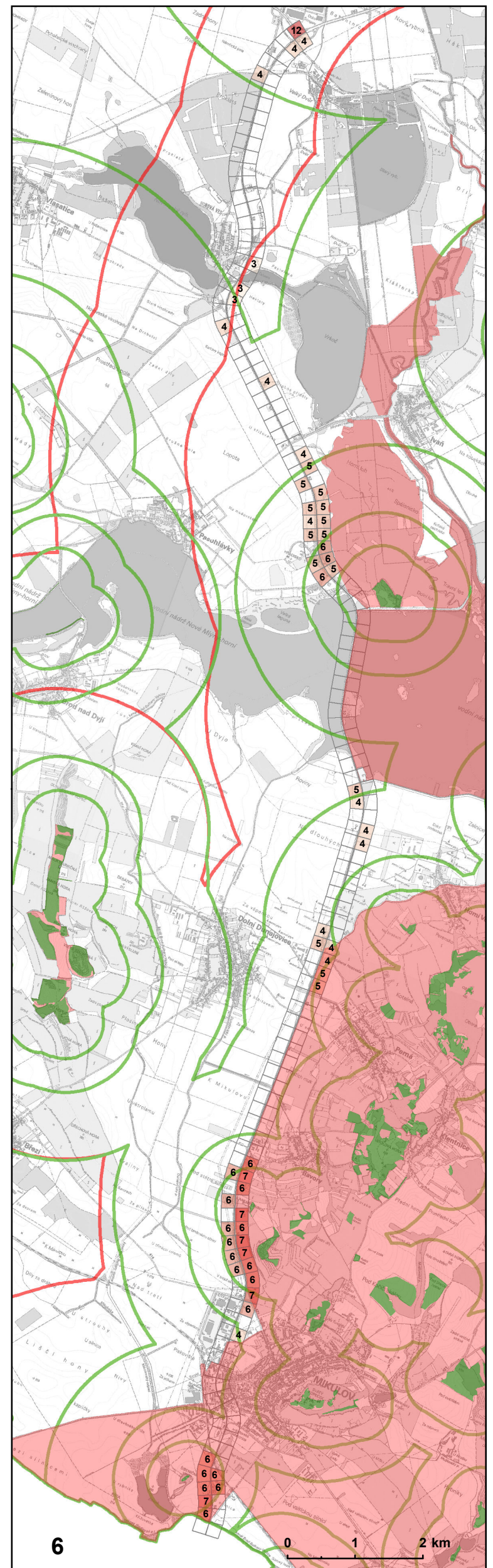
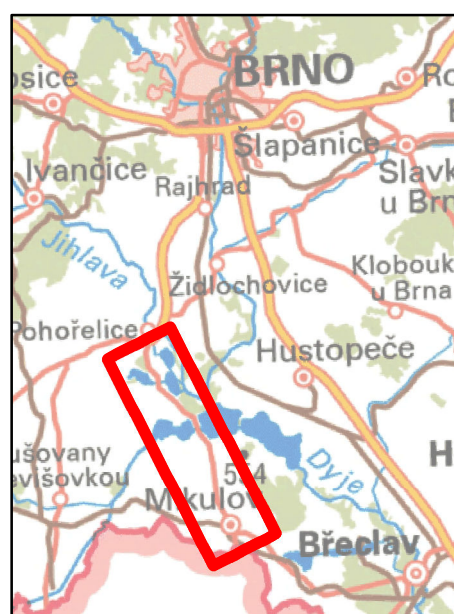
6. Potenciál ploch pro podporu biodiverzity

- 12 bodů
- 7 bodů
- 6 bodů
- 5 bodů
- 4 body
- 3 body
- zdrojová stanoviště (T biotopy + mozaiky s T biotopy)
- zóny 500, 1 000, 2 000 a 4 000 m od zdrojových stanovišť
- chráněná území (Zvláště chráněná území + Natura 2000)
- zóny 2 a 4 km od chráněných území



Hodnocení stávajících silničních úseků – silnice I/52 –

silnice a dálnice: © ŘSD ČR (stav ke dni 1. 1. 2016)
hranice ZCHÚ, Natura 2000 a vymezení biotopů: © AOPK ČR (stav ke dni 1. 12. 2018)
podkladové mapy: ZM 25 a MČR 1:2 000 000 © ČÚZK
mapová kompozice: Mgr. David Kouřil (HBH Projekt spol. s r.o.)
zodpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D. (PřF UP v Olomouci)
měřítko: 1:70 000 / 1:750 000
datum zpracování: květen 2019



Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

číslo projektu TAČR: **TH01030300**
Program Epsilon

Nmet - Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic (produkt pracovních skupin PS1 a PS4)

číslo projektu: **TH01030300-2019V003**

Projekt (TH01030300) byl řešen s finanční podporou TA ČR

**T A
Č R**
Technologická
agentura
České republiky

1. Sklon svahu

- do 33 stupňů – vhodný
- nad 33 stupňů – nevhodný

2. Šířka svahu

- širší než 8-10 m – vhodný
- užší než 8-10 m – nevhodný

3. Vzdálenost zdrojového stanoviště

- do 500 m – 5 bodů
- 500-1 000 m – 4 body
- 1 000-2 000 m – 3 body
- 2 000-4 000 m – 2 body
- nedostatečné prostorové parametry

4. Vzdálenost chráněného území

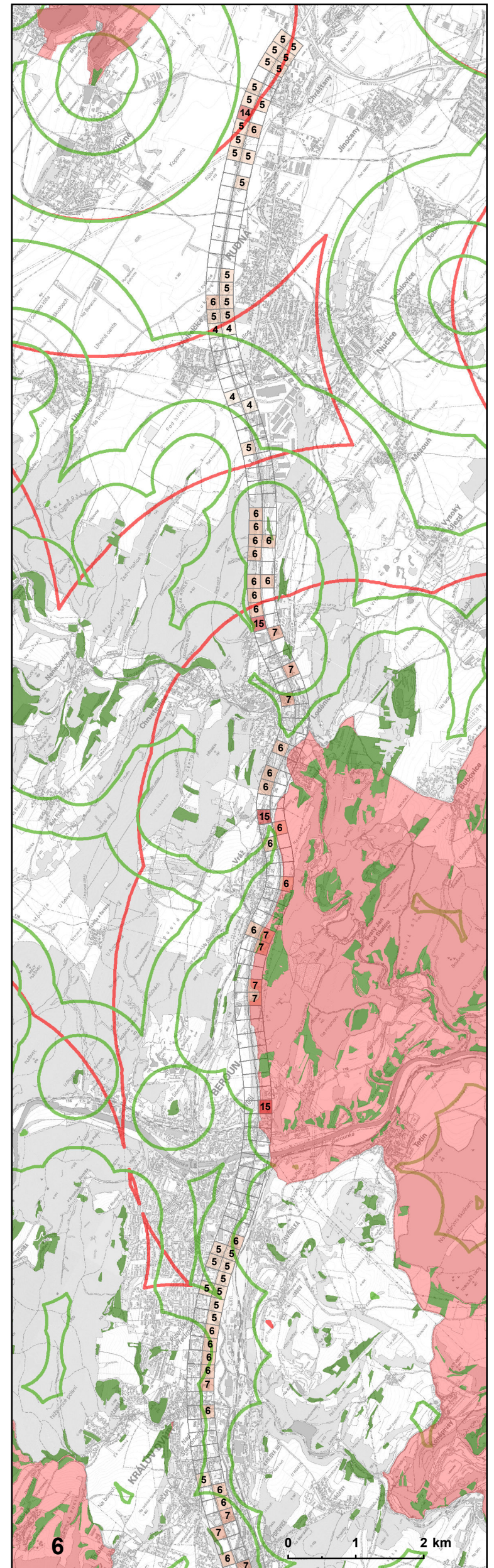
- do 2 km
- 2-4 km
- dál než 4 km
- nedostatečné prostorové parametry

5. Aktuální kvalita plošek

- výborná kvalita – 10 bodů
- vhodná – 2 body
- potenciálně vhodná – 1 bod
- nevhodná – 0 bodů

6. Potenciál ploch pro podporu biodiverzity

- 15 bodů
- 14 bodů
- 13 bodů
- 7 bodů
- 6 bodů
- 5 bodů
- 4 body
- nevhodné plochy
- zdrojová stanoviště (T biotopy + mozaiky s T biotopy)
- zóny 500, 1 000, 2 000 a 4 000 m od zdrojových stanovišť
- chráněná území (Zvláště chráněná území + Natura 2000)
- zóny 2 a 4 km od chráněných území



Hodnocení stávajících silničních úseků – dálnice D5 – 1. úsek –

silnice a dálnice: © ŘSD ČR (stav ke dni 1. 1. 2016)
hranice ZCHÚ, Natura 2000 a vymezení biotopů: © AOPK ČR (stav ke dni 1. 12. 2018)
podkladové mapy: ZM 25 a MČR 1:2 000 000 © ČÚZK
mapová kompozice: Mgr. David Kouřil (HBH Projekt spol. s r.o.)
zodpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D. (PřF UP v Olomouci)
měřítko: 1:70 000 / 1:3 500 000
datum zpracování: květen 2019

Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

číslo projektu TAČR: **TH01030300**
Program Epsilon

Nmet - Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic (produkt pracovních skupin PS1 a PS4)

číslo projektu: **TH01030300-2019V003**

Projekt (TH01030300) byl řešen s finanční podporou TA ČR

**T A
Č R**
Technologická
agentura
České republiky

1. Sklon svahu

- do 33 stupňů – vhodný
- nad 33 stupňů – nevhodný

2. Šířka svahu

- širší než 8-10 m – vhodný
- užší než 8-10 m – nevhodný

3. Vzdálenost zdrojového stanoviště

- do 500 m – 5 bodů
- 500-1 000 m – 4 body
- 1 000-2 000 m – 3 body
- 2 000-4 000 m – 2 body
- nedostatečné prostorové parametry

4. Vzdálenost chráněného území

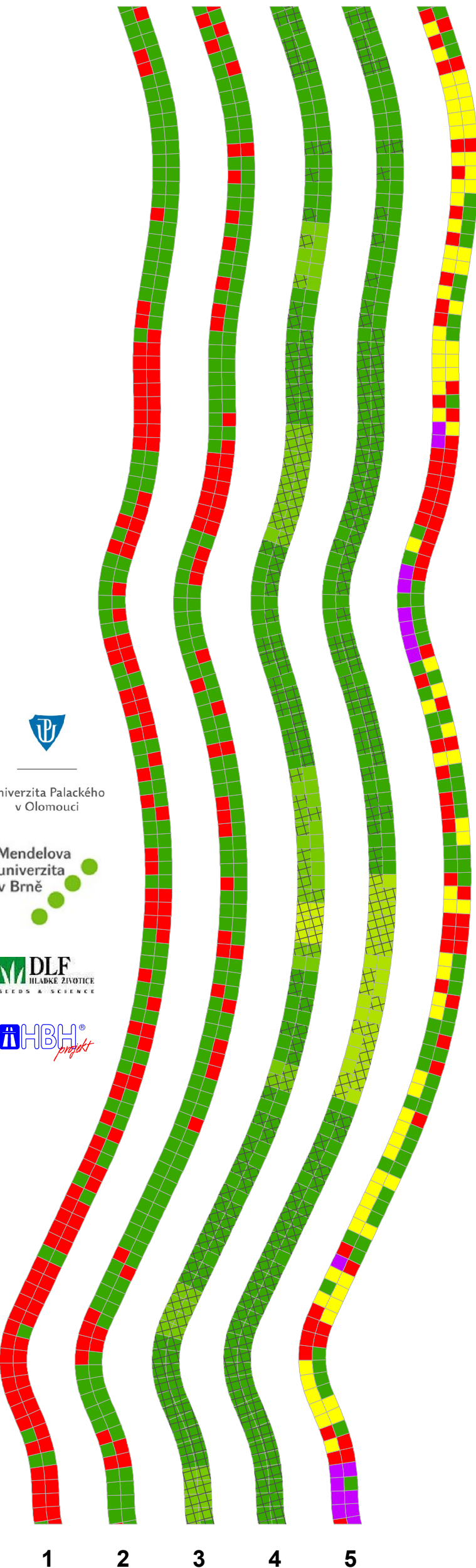
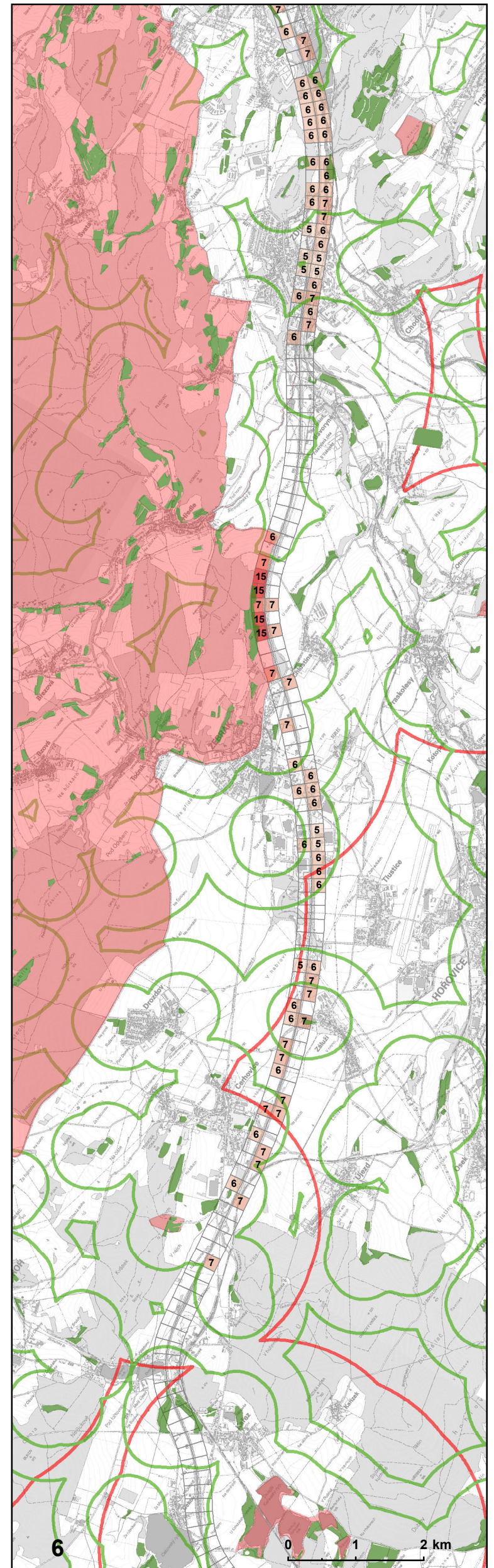
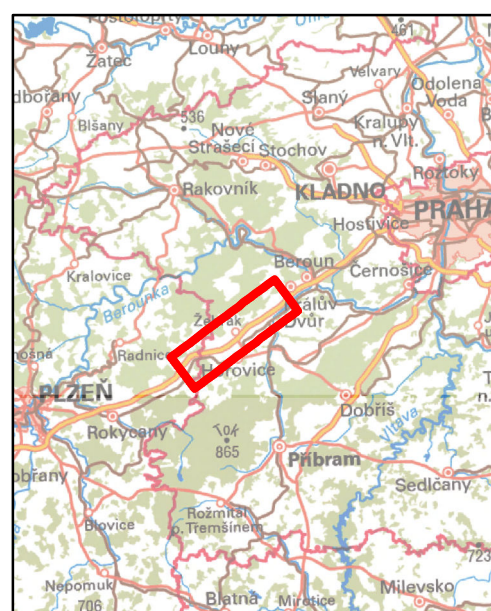
- do 2 km
- 2-4 km
- dál než 4 km
- nedostatečné prostorové parametry

5. Aktuální kvalita plošek

- výborná kvalita – 10 bodů
- vhodná – 2 body
- potenciálně vhodná – 1 bod
- nevhodná – 0 bodů

6. Potenciál ploch pro podporu biodiverzity

- 15 bodů
- 14 bodů
- 13 bodů
- 7 bodů
- 6 bodů
- 5 bodů
- 4 body
- nevhodné plochy
- zdrojová stanoviště (T biotopy + mozaiky s T biotopy)
- zóny 500, 1 000, 2 000 a 4 000 m od zdrojových stanovišť
- chráněná území (Zvláště chráněná území + Natura 2000)
- zóny 2 a 4 km od chráněných území



Hodnocení stávajících silničních úseků – dálnice D5 – 2. úsek –

silnice a dálnice: © ŘSD ČR (stav ke dni 1. 1. 2016)
hranice ZCHÚ, Natura 2000 a vymezení biotopů: © AOPK ČR (stav ke dni 1. 12. 2018)
podkladové mapy: ZM 25 a MČR 1:2 000 000 © ČÚZK
mapová kompozice: Mgr. David Kouřil (HBH Projekt spol. s r.o.)
zodpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D. (PřF UP v Olomouci)
měřítko: 1:70 000 / 1:3 500 000
datum zpracování: květen 2019

Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

číslo projektu TAČR: **TH01030300**
Program Epsilon

Nmet - Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic (produkt pracovních skupin PS1 a PS4)

číslo projektu: **TH01030300-2019V003**

Projekt (TH01030300) byl řešen s finanční podporou TA ČR

**T A
Č R**
Technologická
agentura
České republiky

1. Sklon svahu

- do 33 stupňů – vhodný
- nad 33 stupňů – nevhodný

2. Šířka svahu

- širší než 8-10 m – vhodný
- užší než 8-10 m – nevhodný

3. Vzdálenost zdrojového stanoviště

- do 500 m – 5 bodů
- 500-1 000 m – 4 body
- 1 000-2 000 m – 3 body
- 2 000-4 000 m – 2 body
- nevhodné prostorové parametry

4. Vzdálenost chráněného území

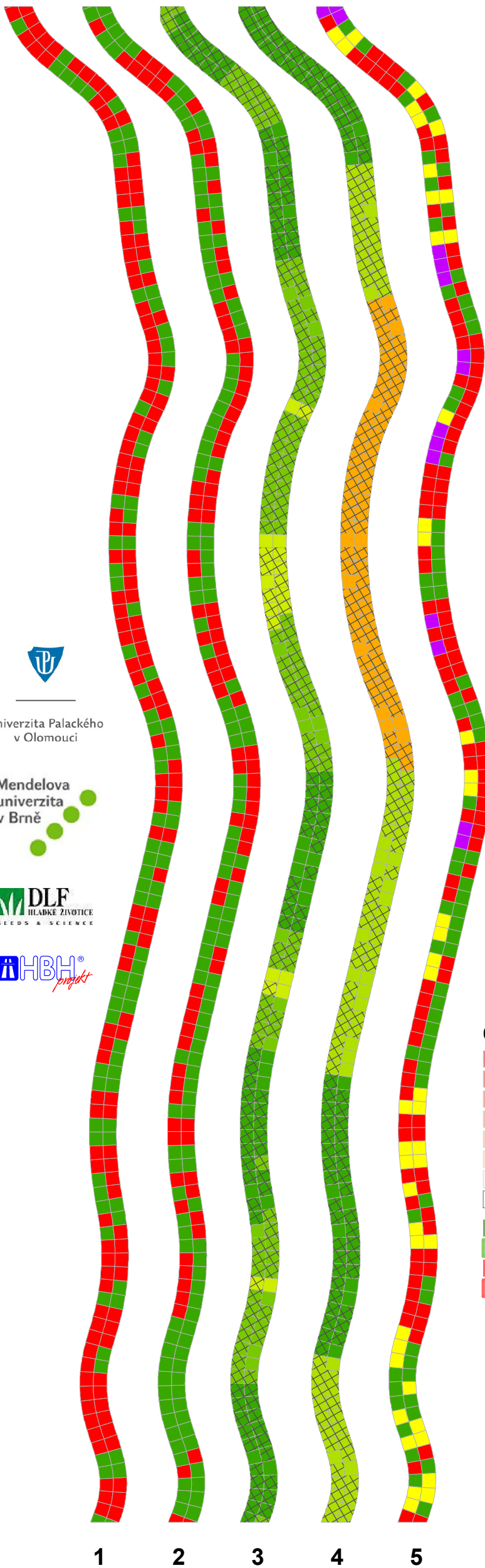
- do 2 km
- 2-4 km
- dál než 4 km
- nevhodné prostorové parametry

5. Aktuální kvalita plošek

- výborná kvalita – 10 bodů
- vhodná – 2 body
- potenciálně vhodná – 1 bod
- nevhodná – 0 bodů

6. Potenciál ploch pro podporu biodiverzity

- 15 bodů
- 14 bodů
- 13 bodů
- 7 bodů
- 6 bodů
- 5 bodů
- 4 body
- nevhodné plochy
- zdrojová stanoviště (T biotopy + mozaiky s T biotopy)
- zóny 500, 1 000, 2 000 a 4 000 m od zdrojových stanovišť
- chráněná území (Zvláště chráněná území + Natura 2000)
- zóny 2 a 4 km od chráněných území



Hodnocení stávajících silničních úseků – dálnice D5 – 3. úsek –

silnice a dálnice: © ŘSD ČR (stav ke dni 1. 1. 2016)
hranice ZCHÚ, Natura 2000 a vymezení biotopů: © AOPK ČR (stav ke dni 1. 12. 2018)
podkladové mapy: ZM 25 a MČR 1:2 000 000 © ČÚZK
mapová kompozice: Mgr. David Kouřil (HBH Projekt spol. s r.o.)
zodpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D. (PřF UP v Olomouci)
měřítko: 1:70 000 / 1:3 500 000
datum zpracování: květen 2019

