

Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

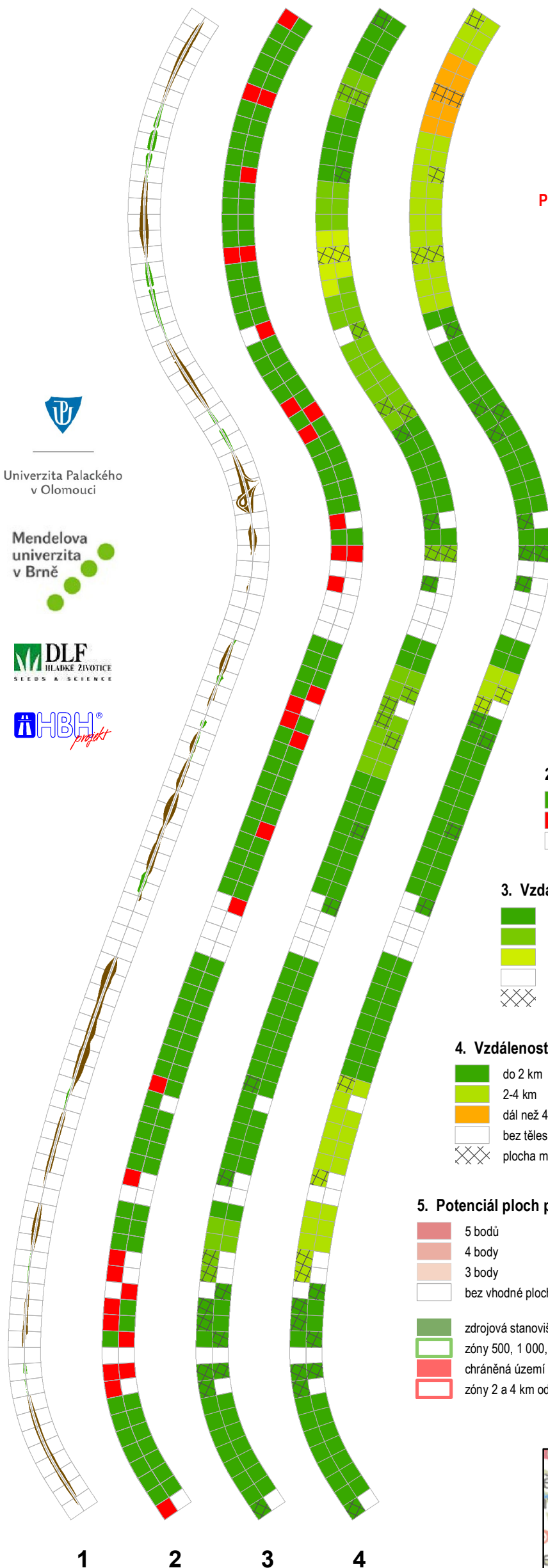
číslo projektu TAČR: **TH01030300**
Program Epsilon

Nmet - Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic (produkt pracovních skupin PS1 a PS4)

číslo projektu: **TH01030300-2019V003**

Projekt (TH01030300) byl řešen s finanční podporou TA ČR

**T A
Č R**
Technologická
agentura
České republiky



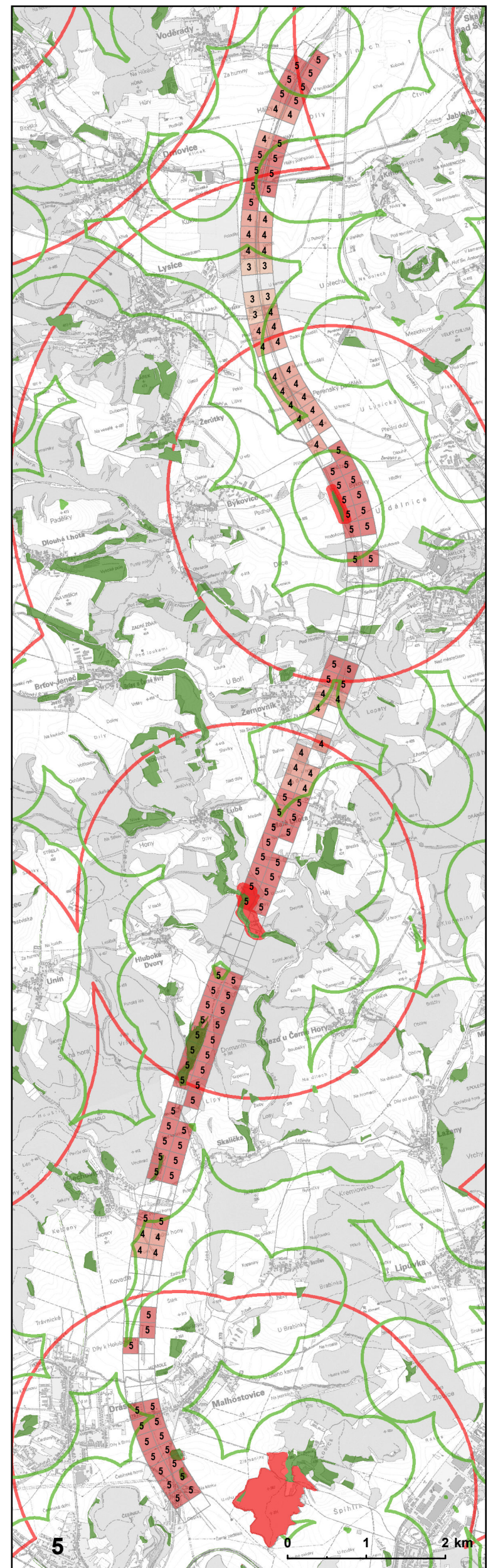
1. Těleso
■ násyp
■ zářez
□ pomocné polygony 200 m

2. Plocha
■ více než 1 600 m²
■ méně než 1 600 m²
□ bez tělesa

3. Vzdálenost zdrojového stanoviště
■ do 500 m – 5 bodů
■ 500-1 000 m – 4 body
■ 1 000-2 000 m – 3 body
□ bez tělesa
□ plocha méně než 1 600 m²

4. Vzdálenost chráněného území
■ do 2 km
■ 2-4 km
■ dál než 4 km
□ bez tělesa
□ plocha méně než 1 600 m²

5. Potenciál ploch pro podporu biodiverzity
■ 5 bodů
■ 4 body
■ 3 body
□ bez vhodné plochy
■ zdrojová stanoviště (T biotopy + mozaiky s T biotopy)
■ zóny 500, 1 000, 2 000 a 4 000 m od zdrojových stanovišť
■ chráněná území (Zvláště chráněná území + Natura 2000)
■ zóny 2 a 4 km od chráněných území



Hodnocení navrhovaných silničních úseků – dálnice D43 –

projekční řešení: © HBH Projekt spol. s r. o.
hranice ZCHÚ, Natura 2000 a vymezení biotopů: © AOPK ČR (stav ke dni 1. 12. 2018)
podkladové mapy: ZM 25 a MČR 1:2 000 000 © ČÚZK
mapová kompozice: Mgr. David Kouřil (HBH Projekt spol. s r. o.)
zodpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D. (PřF UP v Olomouci)
měřítko: 1:60 000 / 1:750 000
datum zpracování: květen 2019



Nové technologie vegetačních úprav svahů dálničních a silničních koridorů pro zvýšení dlouhodobé efektivity zvláštní územní ochrany přírody

číslo projektu TAČR: **TH01030300**
Program Epsilon

Nmet - Metodika podpory biodiverzity na stávajících i nových svazích silnic a dálnic (produkt pracovních skupin PS1 a PS4)

číslo projektu: **TH01030300-2019V003**

Projekt (TH01030300) byl řešen s finanční podporou TA ČR

**T A
Č R**
Technologická
agentura
České republiky

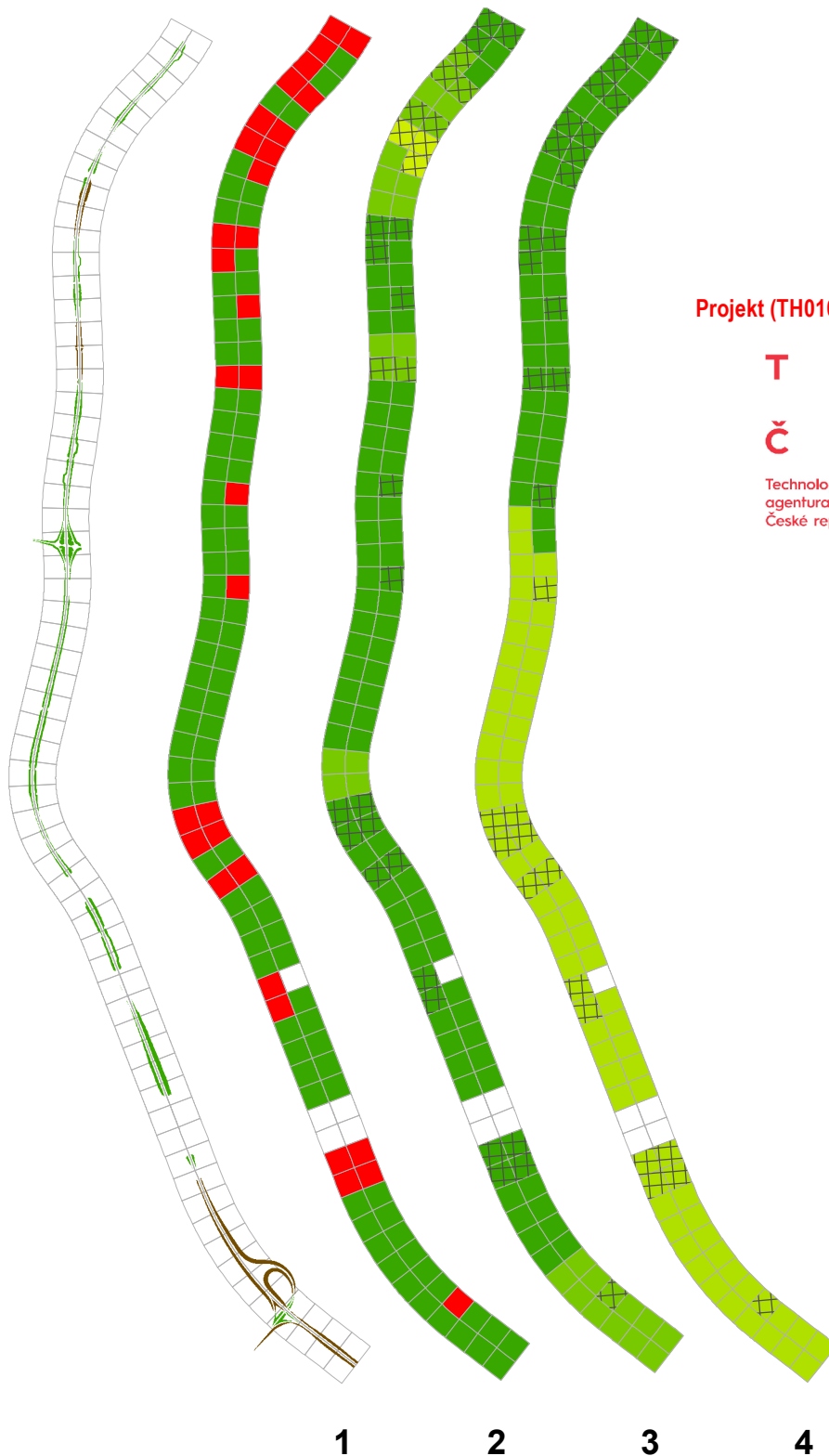


Univerzita Palackého
v Olomouci

Mendelova
univerzita
v Brně

DLF
HILADKÉ ŽIVOTICE
SEEDS & SCIENCE

HBH
projekt



1. Těleso

- násyp
- zářez
- pomocné polygony 200 m

2. Plocha

- více než 1 600 m²
- méně než 1 600 m²
- bez tělesa

3. Vzdálenost zdrojového stanoviště

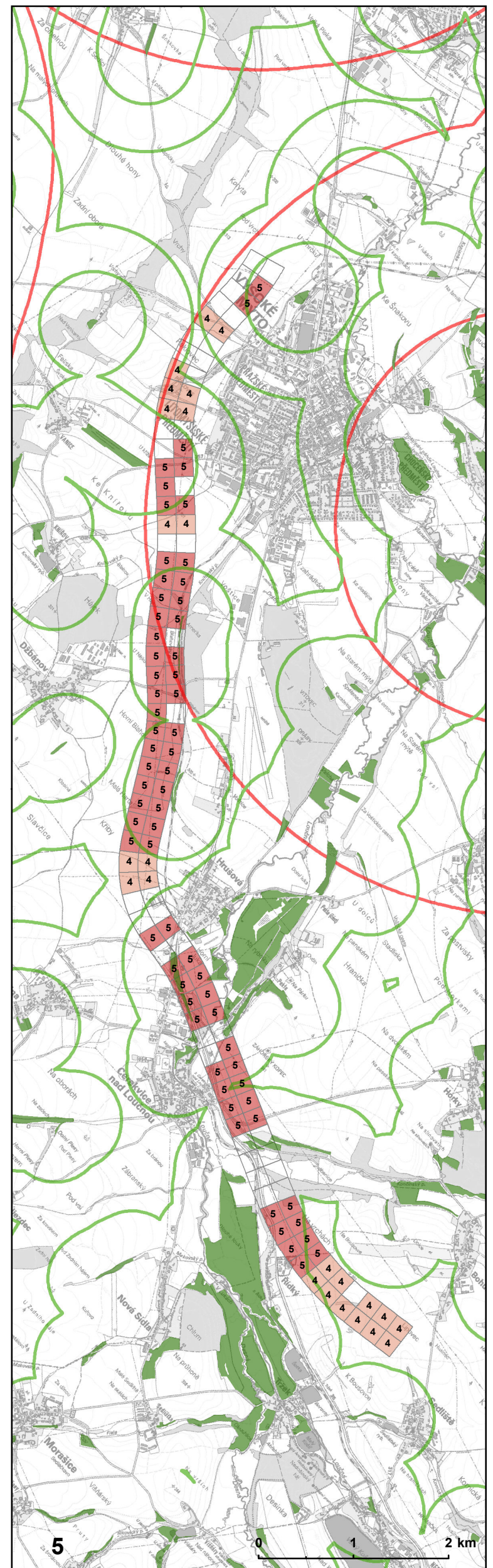
- do 500 m – 5 bodů
- 500-1 000 m – 4 body
- 1 000-2 000 m – 3 body
- bez tělesa
- plocha méně než 1 600 m²

4. Vzdálenost chráněného území

- do 2 km
- 2-4 km
- bez tělesa
- plocha méně než 1 600 m²

5. Potenciál ploch pro podporu biodiverzity

- 5 bodů
- 4 body
- 3 body
- bez vhodné plochy
- zdrojová stanoviště (T biotopy + mozaiky s T biotopy)
- zóny 500, 1 000, 2 000 a 4 000 m od zdrojových stanovišť
- chráněná území (Zvláště chráněná území + Natura 2000)
- zóny 2 a 4 km od chráněných území



Hodnocení navrhovaných silničních úseků – dálnice D35 –

projekční řešení: © HBH Projekt spol. s r. o.
hranice ZCHÚ, Natura 2000 a vymezení biotopů: © AOPK ČR (stav ke dni 1. 12. 2018)
podkladové mapy: ZM 25 a MČR 1:2 000 000 © ČÚZK
mapová kompozice: Mgr. David Kouril (HBH Projekt spol. s r. o.)
zodpovědný řešitel: RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D. (PřF UP v Olomouci)
měřítko: 1:60 000 / 1:750 000
datum zpracování: květen 2019

